



Sammanfattning

För år 2024 uppgick Convises totala utsläpp till **46 tCO<sub>2</sub>e**, vilket motsvarar **1,36 tCO<sub>2</sub>e** per medarbetare – en minskning med **53%** från föregående år. Den största faktorn bakom minskningen är färre inköp av elektronik och kraftigt reducerade resor. Elektronikinköpen minskade med **78%** jämfört med 2023, eftersom majoriteten av inköpen för arbetsstyrkan gjordes föregående år.

Samtidigt har minskade resor, särskilt flygresor, bidragit ytterligare till att sänka utsläppen och påverkar årets resultat avsevärt. Scope 3 står fortsatt för majoriteten av utsläppen med **84%**, har år det främst inköpta varor och tjänster (**51%**) samt pendling (**14%**) som bidrar mest.

Totalt koldioxidutsläpp

**46**  
tCO<sub>2</sub>e

Totalt koldioxidutsläpp för 2024  
Scope 1, 2 och 3 enligt GHG-protokollet

Utsläpp per medarbetare

**1.36**  
tCO<sub>2</sub>e

En minskning med 53% från 2023,  
räknat på 33,8 medarbetare för 2024

Scope 1

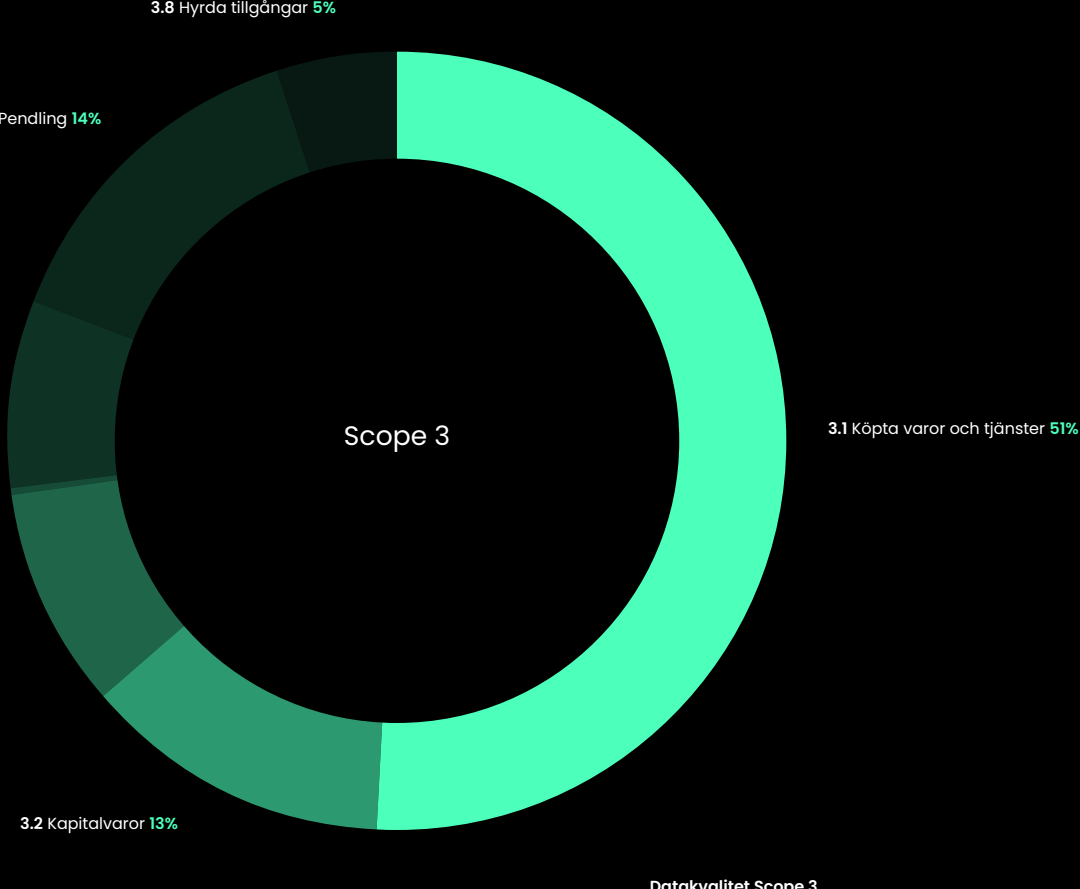
**6.4**  
tCO<sub>2</sub>e

Scope 2

**0.9**  
tCO<sub>2</sub>e

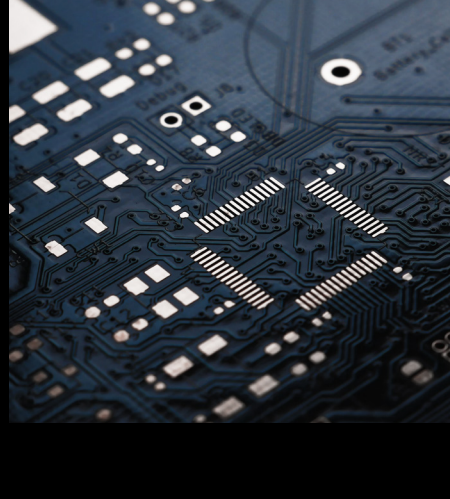
Scope 3

**38.6**  
tCO<sub>2</sub>e



Datakvalitet Scope 3

12% Primärdata  
51% Databasdata  
37% Spenddata



3.1 Köpta varor och tjänster

**19 692** kgCO<sub>2</sub>e

18% Primärdata  
16% Databasdata  
66% Spenddata

Elektronik	21%	(4 203 kgCO <sub>2</sub> e)
Möbler	14%	(2 723kgCO <sub>2</sub> e)
Förbrukning & kontorsmaterial	16%	(3 109 kgCO <sub>2</sub> e)
Övriga tjänster & varor	11%	(2 184 kgCO <sub>2</sub> e)
Kläder & dyl.	3%	(573 kgCO <sub>2</sub> e)
Resetjänster	9%	(1 732 kgCO <sub>2</sub> e)
Rekreation	25%	(4 972 kgCO <sub>2</sub> e)
Transporttjänster	1%	(184 CO <sub>2</sub> e)



3.2 Kapitalvaror

**5 051** kgCO<sub>2</sub>e

0% Primärdata  
100% Databasdata  
0% Spenddata

Isuzu D max	100%	(5 051 kgCO <sub>2</sub> e)
-------------	------	-----------------------------



3.3 Bränsle och energirelaterad aktivitet

**3 488** kgCO<sub>2</sub>e

0% Primärdata  
100% Databasdata  
0% Spenddata

Uppströms elproduktion	12%	(400 kgCO <sub>2</sub> e)
Uppströms bränsleproduktion	88%	(3 088 kgCO <sub>2</sub> e)



3.5 Avfallsbehandling

**80** kgCO<sub>2</sub>e

0% Primärdata  
100% Databasdata  
0% Spenddata

Spillvatten	100%	(80 kgCO <sub>2</sub> e)
-------------	------	--------------------------

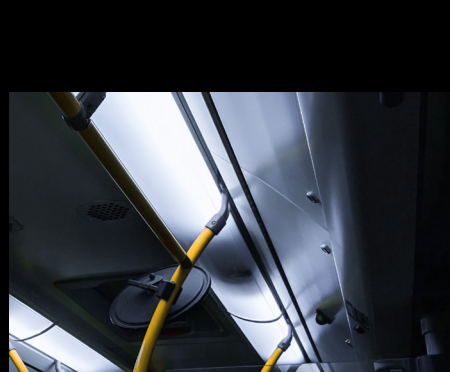


3.6 Affärsresor

**2 911** kgCO<sub>2</sub>e

38% Primärdata  
14% Databasdata  
50% Spenddata

Flyg	24%	(699 kgCO <sub>2</sub> e)
Privatbil	38%	(1 048 kgCO <sub>2</sub> e)
Hyrbil	4%	(109 kgCO <sub>2</sub> e)
Tågresor	24%	(708 kgCO <sub>2</sub> e)
Spårvagn/tunnelbana	7%	(196 kgCO <sub>2</sub> e)
Taxi	0%	(10 kgCO <sub>2</sub> e)
Övrigt	5%	(142 kgCO <sub>2</sub> e)

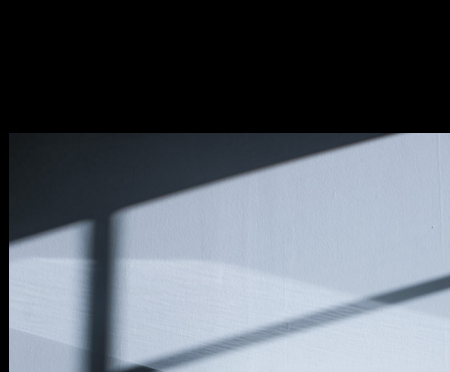


3.7 Pendling

**5 585** kgCO<sub>2</sub>e

0% Primärdata  
100% Databasdata  
0% Spenddata

Elbil	1%	(26 kgCO <sub>2</sub> e)
Bil	85%	(4 726 kgCO <sub>2</sub> e)
Buss	2%	(128 kgCO <sub>2</sub> e)
Tåg	13%	(705 kgCO <sub>2</sub> e)



3.8 Hyrda tillgångar

**1 805** kgCO<sub>2</sub>e

0% Primärdata  
100% Databasdata  
0% Spenddata

Kontorsyta	100%	(1 805 kgCO <sub>2</sub> e)
------------	------	-----------------------------

Beräkningsmetodik för Scope 3

**3.1 Köpta varor och tjänster**  
Baseras på kvittan från Conwise. Om den specifika produkten är redovisad på kvittan och det finns en emissionsfaktor för den är det använt, om inte en emissionsfaktor finns så används ett databasvärde.

Om inte ett databasvärde finns eller om det inte framgår något annat än pris på varan/tjänsten så används emissionsfaktorer baserat på kostnad.

**3.2 Kapitalvaror**  
Baseras på produktionsutsläppen för fordonet fördelat på den andel av fordonet som är antaget att förbrukas under leasingperioden. För Conwise antogs det att 1/3 av fordonet förbrukas under leasingkontraktets tid.

**3.3 Bränsle och energirelaterad aktivitet**  
Baseras på mängden uppströms el multiplicerat med en emissionsfaktor från IVL för uppströms el (infrastruktur etc). Samma metodik används för bränsle med en emissionsfaktor från DEFRA, med direkta siffror på körda km per typ av fordon från Conwise.

**3.5 Avfallsbehandling**  
Baserat på uppskattad mängd spillvatten och klimatsiffror från boverket.

**3.6 Affärsresor**  
Baseras på kvittan från Conwise. Om det specifika utsläppet för resan är redovisad på kvittan är det använt. Om distansen är redovisad så används den tillsammans med en emissionsfaktor för transporttypen. Om inte distansen på resan framgår så baseras utsläppet på priset för resan i jämförelse med priset på liknande resor där distansen är redovisad.

Utsläpp från privata fordon är baserat på data från Conwise med specifika utsläppsfaktorer för fordonen.

**3.7 Pendling**  
Baseras på insamlade data på pendlingsdistansen för Convises anställda multiplicerat med en emissionsfaktor för transporttypen. För privatfordon är faktorn "average car, unknown fuel" använt.

**3.8 Hyrda tillgångar**  
Baseras på kvadratmeteryta för Convises kontor multiplicerat med en faktor för nyproduktion av byggnader från Boverket. Det är antaget att byggandena står i 75 år, så produktionsutsläppet per m<sup>2</sup> är delat på 75.