



Sammanfattning

För år 2021 uppgick Conwise totala utsläpp till 95 tCO₂e där Scope 3 står för majoriteten av utsläppen (71%). För att ge tillbaka mer än vad vi gett upphov till har vi valt att klimaffinansiera genom projektet Indus Delta Blue Carbon, som genomförs i Pakistan. Detta initiativ fokuserar på att återställa viktiga mangroveskogar, vilket skyddar kusten, ökar motståndskraften mot

klimatförändringar och främjar hållbart fiske. Indus Delta Blue Carbon-projektet, som leds av South Pole och är registrerat och godkänt enligt Verra-standarderna, har hittills resulterat i plantering av 75 000 hektar mangroveskog. Genom detta projekt har Conwise finansierat för 125 tCO₂e vilket överstiger våra utsläpp och bidrar till global hållbarhet.

Totalt koldioxidutsläpp

95
tCO₂e

Totalt koldioxidutsläpp för 2021
Scope 1, 2 och 3 enligt GHG-protokollet

Utsläpp per medarbetare

3.83
tCO₂e

Utsläpp per anställd i genomsnitt,
baserat på 24,8 medarbetare under 2021

Scope 1

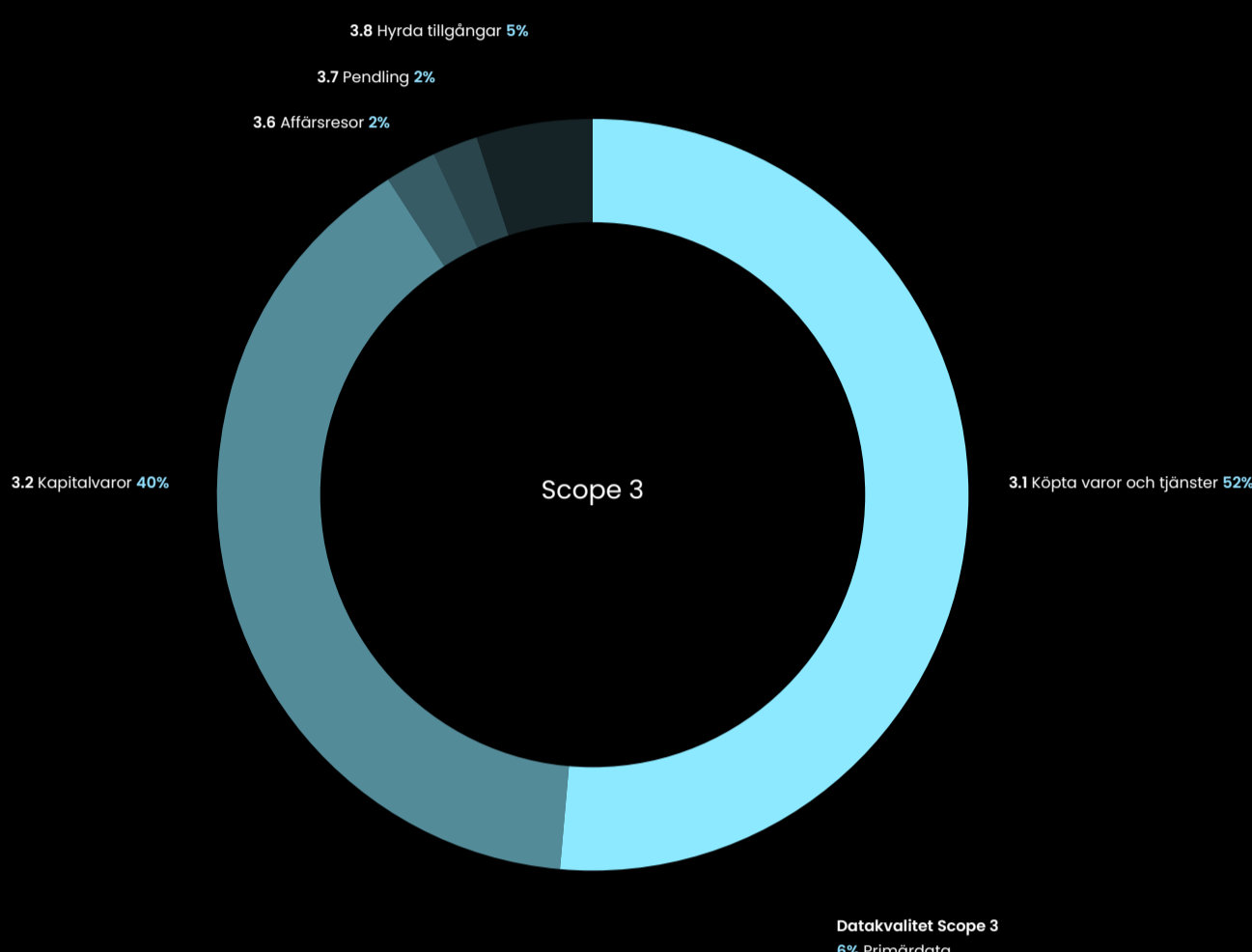
15.0
tCO₂e

Scope 2

1.1
tCO₂e

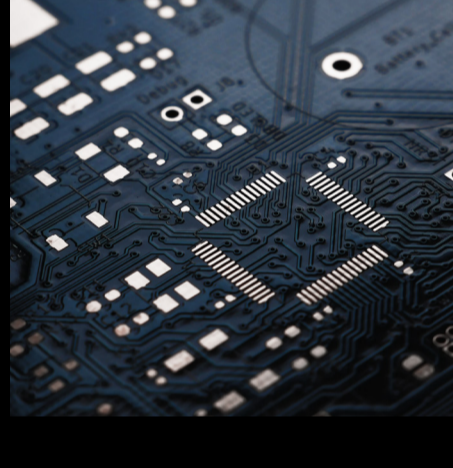
Scope 3

78.8
tCO₂e



Datakvalitet Scope 3

6% Primärdata
10% Databasdata
84% Spenddata



3.1 Köpta varor och tjänster

41 318 kgCO₂e

12% Primärdata
8% Databasdata
79% Spenddata

Elektronik	20% (8 264 kgCO ₂ e)
Möbler	11% (4 545 kgCO ₂ e)
Förbrukning & kontorsmaterial	11% (4 545 kgCO ₂ e)
Övriga tjänster & varor	50% (20 659 kgCO ₂ e)
Kläder & ayL	3% (1 239 kgCO ₂ e)
Resetjänster	3% (1 239 kgCO ₂ e)
Rekreation	2% (826 kgCO ₂ e)



3.2 Kapitalvaror

31 152 kgCO₂e

0% Primärdata
0% Databasdata
100% Spenddata

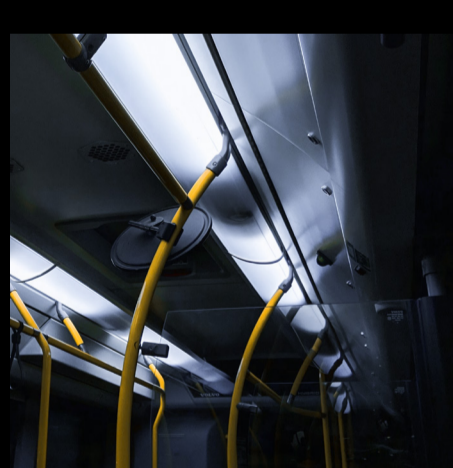


3.6 Affärsresor

1 199 kgCO₂e

0% Primärdata
41% Databasdata
59% Spenddata

Taxi	2% (24 kgCO ₂ e)
Flyg	72% (863 kgCO ₂ e)
Hyrbil	14% (167 kgCO ₂ e)
Tågresor	6% (72 kgCO ₂ e)
Spårvagn/tunnelbana	6% (72 kgCO ₂ e)



3.7 Pendling

1 550 kgCO₂e

12% Primärdata
88% Databasdata
0% Spenddata

Bil	88% (1 364 kgCO ₂ e)
Buss	7% (108 kgCO ₂ e)
Tåg	5% (78 kgCO ₂ e)



3.8 Hyrda tillgångar

3 628 kgCO₂e

0% Primärdata
65% Databasdata
35% Spenddata

Beräkningsmetodik för Scope 3

3.1 Köpta varor och tjänster
Baseras på fakturor från Conwise. Om den specifika produkten är redovisad på fakturan och det finns en emissionsfaktor för den är det använt, om inte en emissionsfaktor finns så används ett databasvärde.

Om inte ett databasvärde finns eller om det inte framgår något annat än pris på varan/tjänsten så används emissionsfaktorer baserat på kostnad.

3.2 Kapitalvaror
Baseras på produktionsutsläppen för fordonet fördelat på den andel av fordonet som är antaget att förbrukas under leasingperioden. För Conwise antogs det att 1/3 av fordonet förbrukas under leasingkontraktets tid.

3.6 Affärsresor
Baseras på fakturor från Conwise. Om det specifika utsläppet för resan är redovisad på fakturan är det använt. Om distansen är redovisad så används den tillsammans med en emissionsfaktor för transporttypen. Om inte distansen på resan framgår så baseras utsläppet på priset för resan i jämförelse med priset på liknande resor där distansen är redovisad.

Utsläpp från privata fordon är baserat på data från Conwise med en utsläppsfaktor för medelstora fordon (ej specificerad bränsletyp).

3.7 Pendling
Baseras på insamlade data på pendlingsdistansen för Conwises anställda multiplicerat med en emissionsfaktor för transporttypen. För privatfordon är faktorn "average car, unknown fuel" använt.

3.8 Hyrda tillgångar
Baseras på kvadratmeteryta för Conwises kontor multiplicerat med en faktor för nyproduktion av byggnader från Boverket. Det är antaget att bygganden står i 75 år, så produktionsutsläppet per m² är delat på 75.